



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

DECYZJA OSTATECZNA
Decyzja staje się ostateczna

dnia 05.12.2018r.

Bydgoszcz, dnia 07.12.2018

STARSZY SPECJALISTA
początek
Daniel Kulczewski

Bydgoszcz, dnia 31 października 2018 r.

WOO.420.199.2018.JW.11

DECYZJA Nr 130/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) i l) oraz ust. 6, a także art. 84, a także 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2018 r., znak: SK.10.2018, Gminy Solec Kujawski, reprezentowanej przez Pana Tomasza Wiese z Pracowni Projektowej EMDROG w Bydgoszczy,

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:
- przebudowie 9,97 km istniejących gruntowych dróg gminnych, zawierającej w sobie budowę jezdni, zjazdów na posesje, miejsc postojowych, chodników o nawierzchni z kostki betonowej oraz częściowo jezdni o nawierzchni asfaltowej,
 - budowie sieci kanalizacji deszczowej z wykonaniem przepompowni wód deszczowych i zbiornika retencyjnego, uwzględniających obszar Osiedla Leśnego wraz z zapasem stanowiącym rezerwę pod przyszłą rozbudowę Osiedla Leśnego ze zrzutem wód deszczowych do Strugi Młyńskiej,
 - budowie sieci kanału technologicznego z rur Ø110 mm,
 - budowie odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji w ul. Barwnej i Leśnej na terenie Osiedla Leśnego i budowie odcinków kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Jana Pelikanta, dojazdowej nr 1, dojazdowej nr 2 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Leśnej i Wiejskiej wraz z przejściem kanalizacją deszczową pod torem kolejowym PKP,

- częściowej przebudowie (rozwiązanie kolizji) sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, realizowanego częściowo w terenie zamkniętym kolejowym, w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- I. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
1. Materiały pyłące transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie.
 2. Prace realizacyjne wykonywać wyłącznie w porze dnia (w godzinach 6:00-22:00).
 3. Używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 4. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.
 5. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na placu budowy. Zużyte sorbenty stanowiące odpad o kodzie 15 02 02, magazynować w szczelnych pojemnikach i przekazywać uprawnionemu odbiorcy.
 6. Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych kabin sanitarnych, następnie wywozić przez wyspecjalizowaną firmę.
 7. Wszystkie wytworzone odpady zbierać selektywnie i przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.
 8. Zastosować rozwiązania projektowe w pełni zabezpieczające skarpy i koryto Strugi Młyńskiej oraz pozostałych urządzeń wodnych przed negatywnymi skutkami spływu wód opadowych z powierzchni pasa drogowego, neutralnego oddziaływania budowli na naturalny przepływ oraz umożliwienia prowadzenia prawidłowego utrzymania i konserwacji Strugi Młyńskiej.
 9. Planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu innych gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności prowadzenia wycinki w ww. okresie, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę, maksymalnie na dwa dni przed rozpoczęciem prac, braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu innych zwierząt w obrębie drzew i krzewów wyznaczonych do usunięcia.

10. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew do wysokości minimum 1,5 m od gruntu i wygrodzenie krzewów,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
11. Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
12. Wykonać nasadzenia zastępcze, w tym nasadzenia drzew w liczbie 200 sztuk na terenie osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim oraz 164 sztuk i drzewostanu o powierzchni 0,58 ha na działce ewidencyjnej nr 678/12 obręb Solec Kujawski. W zamian za usuwane krzewy wykonać nasadzenia o łącznej powierzchni 1379 m² w obszarze osiedla Leśnego oraz na działce ewidencyjnej nr 678/12 obręb Solec Kujawski. Do nasadzeń zastępczych preferować rodzime gatunki drzew i krzewów. Nasadzenia wykonać przed ostatecznym oddaniem inwestycji do eksploatacji.
13. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności w nich zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

UZASADNIENIE

W dniu 10 lipca 2018 r. Gmina Solec Kujawski, reprezentowana przez Pana Tomasza Wiese z Pracowni Projektowej EMDROG w Bydgoszczy, złożyła wniosek, znak: SK.10.2018, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, w przypadku przedsięwzięć dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej

zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska oraz art. 72 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, z którego wynika, że decyzję środowiskową wydaje się przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 2102 ze zm.).

Inwestycja realizowana będzie częściowo w terenie zamkniętym. Działka nr ewid. 271 obręb Solec Kujawski (0001), posiada status terenu zamkniętego, zgodnie z Decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI z 2014 r., poz. 25 ze zm.) – tom 2 województwo kujawsko-pomorskie, poz. 541.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanych dróg jest większa niż 1,0 km.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2a tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączone były m.in.: karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem na cyfrowym nośniku danych, mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem inwestycji i obszarem jej oddziaływania wraz z zapisem na cyfrowym nośniku danych, a także kopia mapy ewidencyjnej.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 63 ust. 1 uouioś zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod numerem 1081/2018.

W dniu 24 lipca 2018 r., pismami znak kolejno: WOO.420.199.2018.JW, WOO.420.199.2018.JW.3, WOO.420.199.2018.JW.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 ustawy Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim.

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, została doręczona do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dnia 10 sierpnia 2018 r. (pismo znak: NNZ.40.SK.5.2018) i wyrażała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 7 sierpnia 2018 r. (wpływ: 13.08.2018 r.), znak: GD.ZZO.5.435.311.2018.WL, Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 14 sierpnia 2018 r., znak: WOO.420.199.2018.JW.5 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie wykonania nasadzeń zastępczych, przedstawienia rozwiązań minimalizujących i zabezpieczających względem małych zwierząt, w tym płazów oraz analizy wpływu inwestycji na lokalne korytarze migracji zwierząt.

Dokumentację uzupełniono w dniu 20 września 2018 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego

wystąpienia o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował m.in. skalę, charakterystykę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości, oddziaływanie na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, zabytki, w wyniku czego w dniu 20 września 2018 r. wydał postanowienie, znak: WOO.420.199.2018.JW.8, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Obwieszczenie stwierdzające dokonanie niniejszych czynności administracyjnych zamieszczono na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy w Solcu Kujawskim.

Informacje o postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1420/2018.

Pełnomocnik Inwestora w dniu 30 października 2018 r. przedłożył komplet wypisów z rejestru gruntów wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków dla działek stanowiących teren inwestycji oraz obszar jej oddziaływania.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Zamierzenie obejmuje:

- przebudowę 9,97 km istniejących gruntowych dróg gminnych, w tym budowę: jezdni, zjazdów na posesje, miejsc postojowych, chodników o nawierzchni z kostki betonowej oraz częściowo jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wykonaniem przepompowni wód deszczowych i zbiornika retencyjnego, uwzględniających obszar Osiedla Leśnego wraz z zapasem stanowiącym rezerwę pod przyszłą rozbudowę Osiedla Leśnego ze zrzutem wód deszczowych do Strugi Młyńskiej,
- budowę sieci kanału technologicznego z rur Ø110 mm,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji w ul. Barwnej i Leśnej na terenie Osiedla Leśnego i budowę odcinków kanalizacji deszczowej w ul. Ks. Jana Pelikanta, dojazdowej nr 1, dojazdowej nr 2 z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Leśnej i Wiejskiej wraz z przejściem kanalizacją deszczową pod torem kolejowym PKP,

- częściową przebudowę (rozwiązanie kolizji) sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w południowo-zachodniej części miasta Solec Kujawski w obrębie ulic: Prostej (od ul. Spokojnej), Łąkowej, Wiejskiej (od. ul. Polnej), Kościelnej, Cichej, Malinowej oraz Ks. Pelikanta, wchodzących w skład Osiedla Leśnego, a także nowe odcinki ulic: Łąkowej w kierunku torów kolejowych, Czarny Szlak do Bydgoskiej, Plonowej i Łanowej.

Wybudowanie nowej, utwardzonej nawierzchni przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu pojazdów, co wpłynie na polepszenie klimatu akustycznego oraz ograniczenie ilości wzniecane go pyłu i wydzielanych przez pojazdy spalin.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowe zamierzenie.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami i pojazdami pracującymi przy budowie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystane będą charakterystyczne dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak m.in.: betonowe kostki brukowe, asfalt, kruszywo łamane, woda, a także paliwa do napędu maszyn budowlanych i środków transportu. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Inwestor przeanalizował wariant inwestycyjny oraz wariant alternatywny, w którym rozważano różne rodzaje nawierzchni na poszczególnych ulicach. Zaniechanie zamierzenia powodować będzie coraz większe uciążliwości dla ruchu samochodowego. Postępująca degradacja ulic spowoduje zwiększone zapylenie, a zmniejszenie prędkości przejazdu skutkować będzie zwiększoną emisją gazów cieplarnianych do atmosfery. Wykonanie nowej nawierzchni oraz kanalizacji deszczowej zgodnie ze wskazaną w dokumentacji technologią jest korzystne ze względu na koszty wykonania oraz ochronę środowiska.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się

w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200044, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172918 - Dopł. z Solca Kujawskiego, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Zamierzenie położone jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Inwestycja nie wiąże się z powstawaniem i odprowadzaniem ścieków technologicznych. Zaplecze socjalno-bytowe wyposażone zostanie w przenośne kabiny sanitarne, opróżniane okresowo przez specjalistyczną firmę. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się odwodnienie wykopów pod ułożenie rur kanalizacji deszczowej przy użyciu igłofiltrów. Zakres prac odwodnieniowych nie będzie wykraczał poza obszar pasa drogowego. W celu ograniczenia

negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Wody opadowe na etapie eksploatacji zostaną odprowadzane do planowanej oraz istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, następnie po podczyszczeniu do Strugi Młyńskiej.

Po analizie przedłożonej dokumentacji, uwzględniając planowane rozwiązania techniczne oraz biorąc pod uwagę ww. warunki, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia, przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji (teren zurbanizowany), nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych.

Inwestycja wymaga usunięcia 364 drzew oraz 0,58 ha drzewostanu leśnego w granicach miasta. Zgodnie z przedstawionymi wyjaśnieniami przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych, w tym drzew w liczbie 200 sztuk na terenie osiedla Leśnego w Solcu Kujawskim oraz 164 sztuk i drzewostanu o powierzchni 0,58 ha na działce ewidencyjnej nr 678/12 obręb Solec Kujawski. Do nasadzeń zostaną wykorzystane przede wszystkim rodzime gatunki drzew. Przedsięwzięcie wiąże się także z usunięciem zakrzewień o łącznej powierzchni 1142 m². W zamian za usuwane krzewy zostaną wykonane nasadzenia zastępcze o łącznej powierzchni 1379 m² w obszarze osiedla Leśnego oraz na działce ewidencyjnej nr 678/12 obręb Solec Kujawski.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Kierując się zasadą przeczności i biorąc pod uwagę potencjalną możliwość zasiedlania drzew przez gatunki chronione, wskazano na konieczność realizacji zaplanowanej wycinki drzew poza okresem rozrodu zwierząt, w tym poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub po potwierdzeniu przez eksperta braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków oraz rozrodu innych zwierząt objętych ochroną w obrębie usuwanych drzew i krzewów.

W celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności małych zwierząt wskutek tworzenia pułapek ekologicznych, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W obszarze inwestycji oraz w jej sąsiedztwie występują nieliczne, niewielkie zbiorniki wodne (np. stawy i ciekły wodne) oraz skupienia drzew i krzewów. W związku z tym, uwzględniono możliwość przemieszczania się w rejonie inwestycji drobnych zwierząt, w tym: gryzoni, ryjówek, płazów i gadów, dla których wykopy prowadzone na etapie realizacji inwestycji stanowiłyby realne zagrożenie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu. Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,

2. nagle ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana inwestycja ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni asfaltowej zabezpieczać będzie przed jej dalszą deformacją oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Ze względu na charakter zadania na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie realizacji może nastąpić zwiększona emisja spalin do powietrza w wyniku pracy ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów niezbędnych do przebudowy. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisją spalin. Emisja ta będzie miała charakter krótkotrwały i przemijający.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego, a także emisja pyłów, która powstanie w trakcie transportu i rozładunku materiałów sypkich oraz materiałów bitumicznych. Oddziaływania te będą krótkotrwałe, a prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰–22⁰⁰). Ponadto, transport materiałów sypkich (kruszywo, piasek) zostanie zabezpieczony tak, aby nie powodować wtórnej emisji do powietrza (skrzynia ładunkowa pojazdów transportowych wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie).

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10. Złożenie wniosku następuje nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy


Maria Dombrowicz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wiese Pracownia Projektowa EMDROG, ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz
2. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy, ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Sprawę prowadzi: p. Justyna Wolna, tel. 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: justyna.wolna.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 31 października 2018 r.

WOO.420.199.2018.JW.12

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Zakres prac obejmować będzie:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- ukształtowanie terenu wraz z makroniwelacją,
- wykonanie poszczególnych warstw podbudowy,
- ustawienie krawężników lub obrzeży,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wykonaniem 4 przepompowni i zbiornika retencyjnego ze zrzutem do Strugi Młyńskiej,
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej z włączeniem o istniejącej sieci w ulicach: Barwnej, Leśnej i Wiejskiej,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej na ulicach: Łąkowa, Prosta i Wiejska oraz odcinek do DW394 (pozostałe ulice z kostki brukowej),
- umocnienie obramowań i prace wykończeniowe.

Planowane jest odprowadzenie wód deszczowych z ul. Pelikanta oraz dwóch ulic dojazdowych po wschodniej stronie osiedla do istniejącej kanalizacji, natomiast z pozostałej części osiedla do projektowanej sieci z docelowym zrzutem wód do Strugi Młyńskiej. W wydzielonym obszarze pasa drogowego przewiduje się lokalizację przepompowni wód deszczowych i ziemnego zbiornika retencyjnego, z którego wody odprowadzane będą przewodem do Strugi Młyńskiej. Przed wprowadzeniem wód deszczowych do zbiornika retencyjnego będą one oczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Przejście przewodem kanalizacji deszczowej pod torem kolejowym PKP (linia kolejowa nr 18 Kutno-Piła) zaprojektowano metodą bezywkopową.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworkowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50 65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

